

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

令和7年3月現在

全保有台数	17	100%
平成14年以前の規制適合車	1	0.58%
平成12年基準低排出ガス車 良☆		
平成12年基準低排出ガス車 優☆☆		
平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆		
平成12年基準低排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆		
平成12年基準超低排出ディーゼル車☆☆☆☆		
平成13年規制適合車	10	58.80%
平成17年規制適合車		
平成17年基準低排出ガス車☆☆☆		
平成17年基準低排出ガス車☆☆☆☆		
平成17年基準低排出ガス重量車☆		
平成17年基準適合/Nox・PM10%低減重量車★		
平成20年規制適合車		
平成21年規制適合車		
平成21年規制適合/排出ガス10%低減車☆		
平成22年規制適合車		
平成28年規制適合車	6	35.2
車両入替の際は、環境に配慮した車両を導入する。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和7年3月現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数（割合）	
全保有台数	17	100%
平成27年度燃費基準達成車	7	41.10%
平成27年度燃費基準5%達成車	5	29.40%
平成27年燃費基準10%達成車	1	0.58%
今後車両入替の際は低燃費車両の導入をしていく。		